

Karta Identyfikacji Zagrożeń, Ryzyka i Ograniczeń w danym zawodzie

Technik mechanik lotniczy	
Zagrożenia w zawodzie	Opis ryzyka i ograniczenia związane z realizacją praktycznej nauki zawodu
Niepełnosprawność wzroku	może być przeciwwskazaniem do realizacji praktycznej nauki zawodu ponieważ intensywne obciążenie wzroku podczas pracy z małymi elementami i przyrządami pomiarowymi przez wiele godzin może prowadzić do zmęczenia oczu, bólu głowy, a w dłuższej perspektywie do pogorszenia wzroku. Zbyt długa praca w bliskich odległościach bez odpowiednich przerw może prowadzić do zaburzeń konwergencji czy wysychania oczu.
Niepełnosprawność ruchowa w zakresie problemów z układem kostno-stawowym	jest przeciwwskazaniem do realizacji praktycznej nauki zawodu ponieważ długotrwała praca w pozycji siedzącej i wymuszonej, w efekcie może skutkować bólami pleców, schorzeniami kręgosłupa i innymi problemami narządu ruchu. Powtarzalne, precyzyjne ruchy dłoni i palców, na przykład podczas kontrowania śrub czy montażu elementów trudno dostępnych, mogą prowadzić do schorzeń, takich jak zespół cieśni nadgarstka. Ponadto podczas obróbki metalu i tworzyw sztucznych istnieje ryzyko skaleczeń i drobnych urazów. Istnieje ryzyko oparzenia termicznego przez gorące powietrze z pochodzącego z silników lub innych elementów statku powietrznego a także lutownicy podczas lutowania.
Długotrwała alergia, problemy z układem oddechowym	są przeciwwskazaniem do realizacji praktycznej nauki zawodu ponieważ wdychanie oparów paliwa oraz innych środków chemicznych, klejów stanowi zagrożenie dla układu oddechowego i może wywołać reakcje alergiczne.
Problemy psychiczne i psychospołeczne	mogą być przeciwwskazaniem do realizacji praktycznej nauki zawodu ponieważ ciągły stres związany z koniecznością wykonywania precyzyjnych zadań, odpowiedzialność za zdatność do lotu i bezpieczeństwo pasażerów a także krótki czas na realizację obsługi statku powietrznego, mogą prowadzić do lęków i stanów depresyjnych. W niektórych przypadkach dynamika pracy może prowadzić do załamania nerwowego. Ponadto konieczność pracy zespołowej i umiejętność słuchania oraz podporządkowania się przepisom, procedurom oraz bezpośredniemu przełożonemu (mechanikowi poświadczającemu) uniemożliwia osobom z problemami psychospołecznymi otwartą komunikację w celu wykonania złożonych zadań obsługowych.
Niepełnosprawność słuchu	może być przeciwwskazaniem do realizacji praktycznej nauki zawodu ponieważ uczeń podczas praktycznej nauki zawodu musi być uważny na dźwięki, powinien również właściwie interpretować dźwięki dochodzące z silnika a świadczące o uszkodzeniu. Ważne aby uczeń nie zbliżał się do silnika podczas jego pracy. Długotrwałe narażenie na hałas panujący w środowisku pracy (w hangarze lub na płycie lotniska) może prowadzić do pogłębienia wad narządów słuchu lub nawet jego utraty.