

## Karta Identyfikacji Zagrożeń, Ryzyka i Ograniczeń w danym zawodzie

<b>Technik Mechanik Lotniczy - Awionik</b>	
<b>Zagrożenia w zawodzie</b>	<b>Opis ryzyka i ograniczenia związane z realizacją praktycznej nauki zawodu</b>
<b>Niepełnosprawność wzroku</b>	może być przeciwwskazaniem do realizacji praktycznej nauki zawodu, ponieważ intensywne obciążenie wzroku podczas pracy z małymi elementami i przyrządami pomiarowymi przez wiele godzin może prowadzić do zmęczenia oczu, bólu głowy, a w dłuższej perspektywie do pogorszenia wzroku. Zbyt długa praca w bliskich odległościach bez odpowiednich przerw może prowadzić do zaburzeń konwergencji czy wysychania oczu.
<b>Niepełnosprawność ruchowa w zakresie problemów z układem kostno-stawowym</b>	jest przeciwwskazaniem do realizacji praktycznej nauki zawodu, ponieważ długotrwała praca w pozycji siedzącej i wymuszonej, w efekcie może skutkować bólami pleców, schorzeniami kręgosłupa i innymi problemami narządu ruchu. Powtarzalne, precyzyjne ruchy dłoni i palców, na przykład podczas kontrowania śrub czy montażu elementów trudno dostępnych, mogą prowadzić do schorzeń, takich jak zespół cieśni nadgarstka. Ponadto podczas obróbki metalu i tworzyw sztucznych istnieje ryzyko skaleczeń i drobnych urazów. Istnieje ryzyko oparzenia termicznego przez gorące powietrze z pochodzącego z silników lub innych elementów statku powietrznego a także lutownicy podczas lutowania.
<b>Długotrwała alergia, problemy z układem oddechowym</b>	są przeciwwskazaniem do realizacji praktycznej nauki zawodu, ponieważ wdychanie oparów paliwa oraz innych środków chemicznych, klejów stanowi zagrożenie dla układu oddechowego i może wywołać reakcje alergiczne.
<b>Problemy psychiczne i psychospołeczne</b>	mogą być przeciwwskazaniem do realizacji praktycznej nauki zawodu, ponieważ ciągły stres związany z koniecznością wykonywania precyzyjnych zadań, odpowiedzialność za zdatność do lotu i bezpieczeństwo pasażerów a także krótki czas na realizację obsługi statku powietrznego, mogą prowadzić do lęków i stanów depresyjnych. W niektórych przypadkach dynamika pracy może prowadzić do załamania nerwowego. Ponadto konieczność pracy zespołowej i umiejętność słuchania oraz podporządkowania się przepisom, procedurom oraz bezpośredniemu przełożonemu (mechanikowi poświadczającemu) uniemożliwia osobom z problemami psychospołecznymi otwartą komunikację w celu wykonania złożonych zadań obsługowych.
<b>Niepełnosprawność słuchu</b>	może być przeciwwskazaniem do realizacji praktycznej nauki zawodu, ponieważ uczeń podczas praktycznej nauki zawodu musi być uważny na dźwięki, powinien również właściwie interpretować dźwięki dochodzące z silnika a świadczące o uszkodzeniu. Ważne, aby uczeń nie zbliżał się do silnika podczas jego pracy. Długotrwałe narażenie na hałas panujący w środowisku pracy (w hangarze lub na płycie lotniska) może prowadzić do pogłębienia wad narządów słuchu lub nawet jego utraty.